



DRIVEN BY POSSIBILITY™

## Die Vorteile der nachgewiesenen Leistungsdaten des Gates® PowerGrip™ GT4™

### Vorteile des Vorhersagemodells GT4™

Beständige Optimierung liegt uns im Blut. Ob wir die Leistung unserer Riemen und Schläuche verbessern oder die Art und Weise wie wir Informationen an unsere Kunden weitergeben. Dies gilt auch für unsere Riemennennleistungen, die ein entscheidendes Instrument für Ingenieure und Techniker sind, wenn es um die Entwicklung geeigneter Industrieantriebe geht.

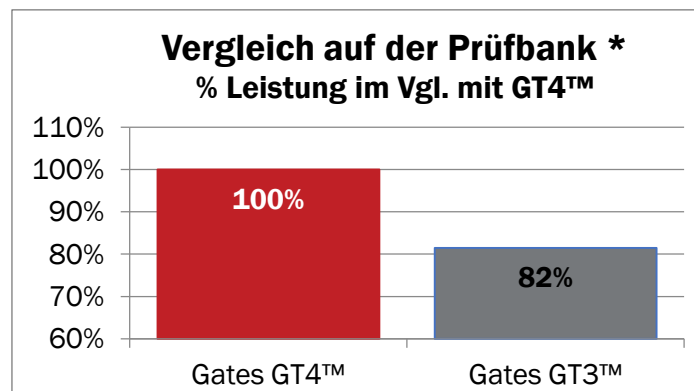
Mit der Einführung des GT4™ hat Gates® den umfangreichsten Entwicklungsplan für die Festlegung von Nennleistungen unserer Firmengeschichte umgesetzt, um unseren Kunden die präzisesten Prognosetools der Branche zur Verfügung zu stellen. Wir haben unser fundiertes technisches Wissen mit den neuesten Entwicklungen in der Elastomer-Ausfallmechanik und dem Bereich Statistiken und Testentwicklung kombiniert, um unseren Kunden eine nie dagewesene Vorhersagegenauigkeit liefern zu können.

Für einige Hersteller sind die Riemenleistungstabellen ein Marketinginstrument für mehr Umsatz, für Gates® stellen sie jedoch eine Wissenschaft dar. Aus diesem Grund haben wir in einem kosten- und zeitintensiven Entwicklungsprozess die Riemennennleistungen für den GT4™ von Grund auf neu festgelegt, anstatt einfach nur alte Leistungswerte mit einem festen Prozentsatz zu multiplizieren oder die Leistungstabellen eines Mitwettbewerbers zu kopieren, wie dies einige Unternehmen tun.

Bei jeder Änderung an einem existierendem Vorhersagemodell gibt es Bereiche, in denen das alte und das neue Modell voneinander abweichen. Das bedeutet nicht, dass das alte Modell schlecht oder falsch war, es bietet nur weniger Präzision als das neue.

Vor diesem Hintergrund gibt es einige Antriebskonstruktionen, bei denen unser Vorhersagemodell für den GT4™ eine niedrigere Nennleistung ausgibt als beim Vorgängermodell GT3™. Das bedeutet aber nicht, dass der GT4™ weniger leistungsstark ist als der GT3™. Im Gegenteil. Der GT4™ ist dem GT3™ unter allen Bedingungen unseres umfassenden Testverfahrens nachweislich überlegen. Eine genauere Methode zur Vorhersage und Modellierung der Riemenleistungsergebnisse steigert das Vertrauen in das GT4™-Produkt.

Nochmals, wenn Sie in der Vergangenheit einen Antrieb mit GT3™ Riemen verwendet haben und dabei keinerlei Probleme aufgetreten sind, dann können Sie darauf vertrauen, dass auch der GT4™ erfolgreich eingesetzt werden kann, da alle unsere Testdaten belegen, dass der GT4™ in allen Antriebskonfigurationen durchgehend die Leistung des GT3™ übertrifft.



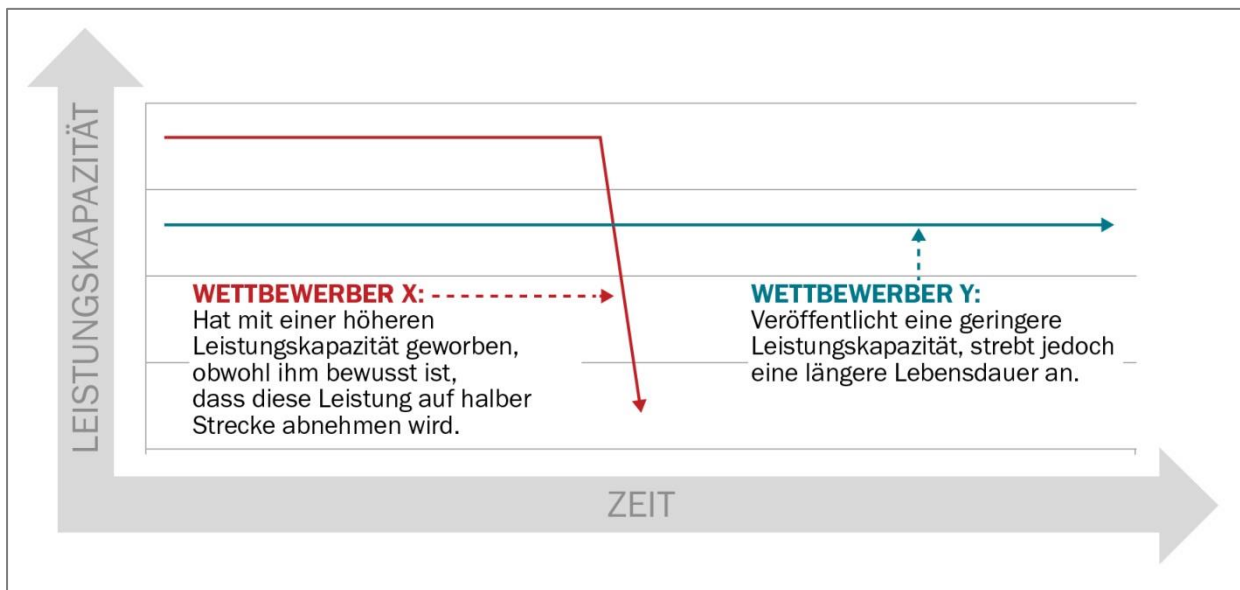
\* Die tatsächlichen Testergebnisse auf der Prüfbank unterliegen bestimmten Bedingungen. Die genaue Verbesserungsrate in % variiert je nach Antriebsdesign, Bedingungen usw. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das Gates®-Vertriebsteam oder an unsere Anwendungsingenieure.



**Die Wahrheit liegt in den Tests: Nennleistungswerte im Vergleich zur tatsächlichen Leistung**

DEFINIERT ÜBERTRAGUNGSLEISTUNG. Nennleistungen gehören zur herkömmlichen Methode von Riemenherstellern zur Angabe der Leistungskapazitäten ihrer Riemen bei unterschiedlichen Bedingungen. Unter Verwendung von bekannten Daten – Drehzahl, Riemenscheibendurchmesser und Riemenlänge – kann ein Antriebsentwickler diese Nennleistungstabellen und herstellerspezifische Berechnungsmethoden verwenden, um die Riemenbreite zu bestimmen, die zur korrekten Leistungsübertragung für seine Anwendung erforderlich ist. Dieses Verfahren beinhaltet jedoch keinerlei Faktoren zur Bestimmung der vom Hersteller erwarteten Lebensdauer bei einer gegebenen Übertragungsleistung.

DIE UNGESCHMINKTE WAHRHEIT. Die Antriebstechnikbranche verfügt über keinerlei Standards für Hersteller, die bei der Entwicklung von Nennleistungstabellen einzuhalten sind. Dies führte im Laufe der Zeit zu einer großen Bandbreite an nicht standardisierten Methoden, die von den Herstellern verwendet werden. Ohne Branchenregulierung oder Standards gibt es keine Garantie dafür, dass es sich bei den Nennleistungsangaben der Hersteller um tatsächliche Messwerte und nicht um datenbasierte Werte handelt. Das heißt konkret, dass ein besonders leichter Riemen einen Leistungswert von 100 kW aufweisen kann, obwohl er diese Leistung nicht über einen sinnvollen Zeitraum aufrechterhalten kann. Angesichts der oben beschriebenen Inkonsistenz ist der Vergleich von verschiedenen Nennleistungstabellen (einschließlich gegebenenfalls verwendeter Daten der Berechnungssoftware) unzuverlässig, und diese Ergebnisse sollten nicht herangezogen werden, um die relative Leistung von Riemensortimenten zweier Wettbewerber zu vergleichen.





DRIVEN BY POSSIBILITY™

### GT4™ im Vergleich zum Wettbewerb:

Der einzige Weg, um die wahre Übertragungsleistung zu erfahren, ist das Testen der verschiedenen Riemen unter identischen Bedingungen und das Bestimmen ihrer Fähigkeit, eine gegebene Übertragungsleistung über einen bestimmten Zeitraum aufrechtzuerhalten. Wenn ein Mitwettbewerber von Gates® die Behauptung aufstellt, dass sein Riemen die Leistung unserer Riemen übertrifft und sich dabei auf seine veröffentlichten Nennleistungs-Tabellen stützt, legen wir Ihnen nahe, einen eigenen Vergleichstest mit beiden Riemen durchzuführen!

Wir haben zahlreiche primäre Wettbewerber der gleichen Klasse in unsere Tests mit aufgenommen, um nicht Äpfel mit Birnen zu vergleichen. Wir sind überzeugt, dass der GT4™ die Leistungen aller dieser Konkurrenzprodukte übertrifft. In Kombination mit unseren Premium Poly-Chain-Produkten bietet Gates® das größte Sortiment an Hochleistungsprodukten für Schwerlastanwendungen auf dem Markt.

