



## PowerGrip™ GT4™ de Gates® : Avantage à la capacité de Puissance Transmissible

### Les avantages de la modélisation prédictive GT4™

C'est dans notre ADN de rechercher des améliorations constantes : que ce soit pour faire progresser les performances de nos courroies et de nos tuyaux, ou la façon dont nous fournissons des informations à nos clients. Nous faisons également notre devoir en développant notre classement de courroies. C'est un outil irremplaçable pour les ingénieurs et les techniciens en vue de concevoir correctement une transmission industrielle.

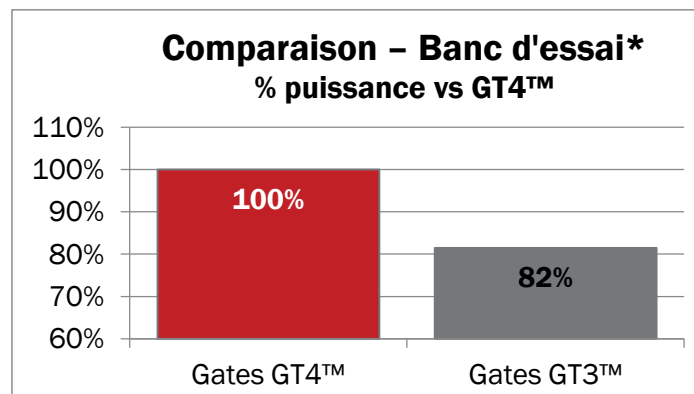
Avec le lancement de la GT4™, Gates® a conduit le plan de classement le plus complet de notre histoire afin de fournir à nos clients les outils prédictifs les plus précis du secteur industriel. Nous avons combiné nos connaissances techniques approfondies ainsi que les derniers développements dans les domaines du composite élastomère, notamment les défaillances mécaniques, les statistiques et le développement des tests afin d'apporter ce nouveau niveau d'exactitude prédictive à nos clients.

Pour certains fabricants, les classements de courroies sont un outil marketing d'aide à la vente, pour Gates®, c'est une science. C'est pourquoi, pour développer nos classements de courroies pour la GT4™, nous sommes passés depuis le début par ce processus long et coûteux au lieu de multiplier les anciens classements par un pourcentage fixe ou de copier les tableaux HP d'un concurrent comme le font certaines entreprises.

A chaque fois qu'un changement est apporté à un modèle prédictif existant, cela génère des différences dans les fonctionnalités entre l'ancien et le nouveau modèle. Cela ne veut pas dire que l'ancien modèle était mauvais, mais seulement qu'il est moins précis que le nouveau.

En gardant ceci en tête, pour certains modèles de transmissions, notre modèle prédictif pour la GT4™ fournira un classement HP inférieur à celui de la génération GT3™ précédente. Ceci ne veut pas dire que la GT4™ est moins performante que la GT3™. En réalité, c'est tout le contraire. Il a été prouvé que la GT4™ était supérieure à la GT3™ selon toutes les conditions de notre processus de test. Une méthode plus précise de prédiction et de modélisation des performances de la courroie suscite un degré de confiance élevé dans le produit GT4™.

A nouveau, si par le passé vous avez eu une transmission qui utilisait la GT3™ sans problème, vous pouvez être confiant dans le fait que la GT4™ se montrera performante étant donné que toutes nos données de test montrent que la GT4™ surpasse constamment le modèle GT3™ dans chaque configuration.



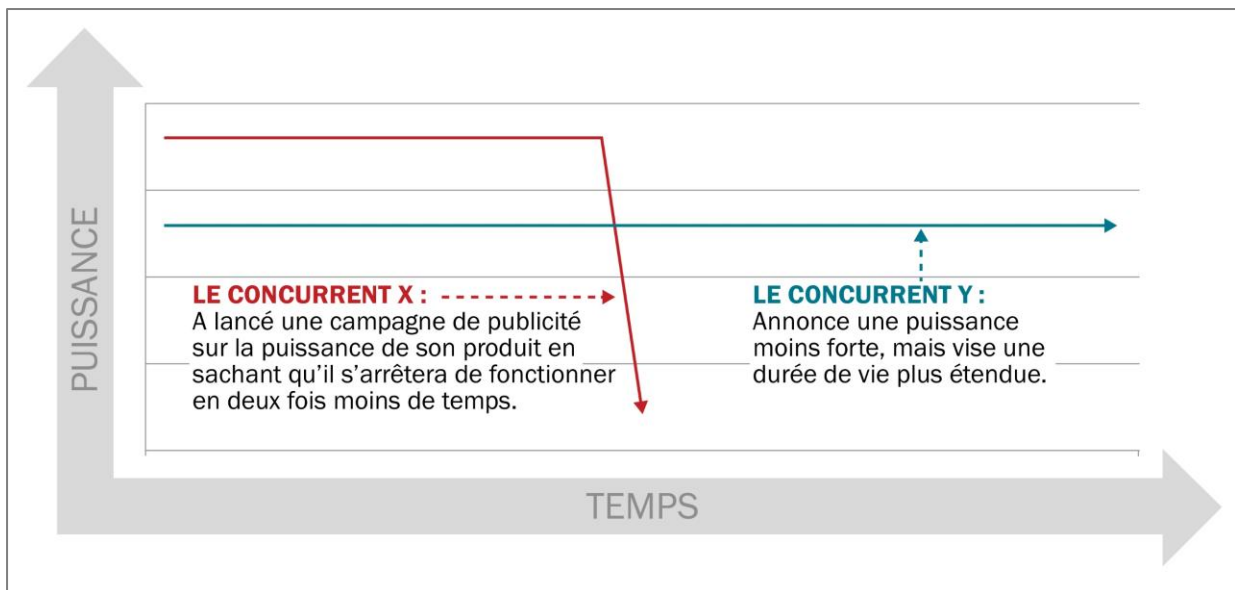
\* Résultats du banc d'essai actuel sous certaines conditions. Une amélioration exacte du % variera en fonction du type de transmission, des conditions d'utilisation, etc. Veuillez contacter l'équipe commerciale ou le support technique Gates® pour toute question.



### Tests révélateurs : la puissance transmissible vs les performances réelles

DEFINITION DE LA PUISSANCE NOMINALE. La puissance nominale est la méthode traditionnelle utilisée par les fabricants de courroies pour communiquer le potentiel de leurs courroies dans diverses conditions. En utilisant des informations connues, comme les tours par minute, le diamètre de la poulie, et la longueur de la courroie, un concepteur de transmission peut utiliser des tableaux de puissance nominale et des calculs spécifiques aux fabricants pour déterminer la largeur de courroie requise pour transmettre la puissance nécessaire à leur application. Cependant, aucun facteur n'est inclus dans ce processus pour déterminer la durée de vie escomptée pour un classement donné.

L'HORRIBLE VERITE, REVELEE. Le secteur industriel de la transmission de puissance ne possède pas de normes dédiées que les fournisseurs pourraient suivre lorsqu'ils développent les tableaux de puissance nominale. Ceci a résulté en une large gamme de méthodes non standardisées utilisées par les fabricants. Sans réglementations ni normes industrielles en place, il n'y a aucune garantie que les résultats de puissance nominale obtenus par les fabricants soient réels ou basés sur des faits. Par exemple, une courroie très légère est conçue pour supporter 100 HP, bien qu'elle n'en soit pas capable pour une longue période de temps. Etant donné les incohérences décrites ci-dessus, la comparaison de multiples tableaux de puissance nominale (y compris toutes les sorties logicielles de puissance nominale utilisées) n'est pas fiable et ne doit pas être utilisée pour déterminer les performances relatives des lignes de courroies compétitives.





DRIVEN BY POSSIBILITY™

### GT4™ vs la concurrence

La seule façon de connaître la véritable puissance de transmission d'une courroie est de tester différentes courroies dans des conditions identiques et de déterminer leur capacité à supporter une charge donnée pendant un certain temps. Si un concurrent de Gates® se vante que sa courroie est plus performante que la nôtre en se basant sur les publications de leurs tableaux HP, alors nous vous invitons à réaliser par vous-même un test comparatif des deux courroies ! Nous avons réalisé de nombreux tests comparatifs avec nos principaux concurrents directs. Nous sommes certains que la GT4™ surpassera toutes les autres courroies concurrentes. Combinés avec les produits leaders pour applications sévères, Gates® possède le plus large éventail de produits haute performance du marché.

