



COUPLES DE SERRAGE DES FILETAGES À VISSER

COUPLES DE SERRAGE DES BOUCHONS À VISSER ISO 6149 FILETAGE MÉTRIQUE AVEC JOINT TORIQUE

Les couples de serrage suivants s'appliquent aux bouchons à visser spécifiés fabriqués en acier et aux orifices filetés correspondants fabriqués dans le matériau indiqué dans le tableau.

SÉRIE	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUBE	FILETAGE	ACIER
L	6	M 10x1	15
	8	M 12x1,5	25
	10	M 14x1,5	35
	12	M 16x1,5	40
	15	M 18x1,5	45
	18	M 22x1,5	60
	22	M 26x1,5	100
	28	M 33x2	160
	35	M 42x2	210
	42	M 48x2	260
S	6	M 12x1,5	35
	8	M 14x1,5	45
	10	M 16x1,5	55
	12	M 18x1,5	70
	16	M 22x1,5	100
	20	M 27x2	170
	25	M 33x2	310
	30	M 42x2	330
	38	M 48x2	420

Remarques :

- Les valeurs s'appliquent uniquement aux adaptateurs en acier (galvanisé) et aux contre-matériaux mentionnés ci-dessus.
- Les bouchons à visser doivent être lubrifiés avant d'être montés.
- Tolérance admissible des couples de serrage $\pm 10\%$.
- Des couples de serrage plus faibles ou plus élevés réduisent la pression de service maximale admissible !
- Des couples de serrage réduits nécessitent que l'assemblage soit protégé contre les risques de desserrage (en particulier contre les facteurs extérieurs).

COUPLES DE SERRAGE BOUCHON À VISSER ISO 6149 FILETAGE UNF

Les couples de serrage suivants s'appliquent aux bouchons à visser spécifiés fabriqués en acier et aux orifices filetés correspondants fabriqués dans le matériau indiqué dans le tableau.

SÉRIE	FILETAGE	ACIER
L	7/16-20 UNF	19
	9/16-18 UNF	40
	3/4-16 UNF	60
	7/8-14 UNF	80
	1 1/16-12 UN	110
	1 5/16-12 UN	160
	1 5/8-12 UN	300
	1 7/8-12 UN	340
S	7/16-20 UNF	21
	9/16-18 UNF	50
	3/4-16 UNF	80
	7/8-14 UNF	140
	1 1/16-12 UN	190
	1 5/8-12 UN	350
	1 7/8-12 UN	430

Remarques :

- Les valeurs s'appliquent uniquement aux adaptateurs en acier (galvanisé) et aux contre-matériaux mentionnés ci-dessus.
- Les bouchons à visser doivent être lubrifiés avant d'être montés.
- Tolérance admissible des couples de serrage $\pm 10\%$.
- Des couples de serrage plus faibles ou plus élevés réduisent la pression de service maximale admissible !
- Des couples de serrage réduits nécessitent que l'assemblage soit protégé contre les risques de desserrage (en particulier contre les facteurs extérieurs).

COUPLES DE SERRAGE POUR BOUCHON À VISSER ISO ° 6149 FILETAGE IMPÉRIAL AVEC JOINT TORIQUE ET BAGUE DE MAINTIEN

Les couples de serrage suivants s'appliquent aux bouchons à visser spécifiés fabriqués en acier et aux orifices filetés correspondants fabriqués dans le matériau indiqué dans le tableau.

SÉRIE	FILETAGE	ACIER
L	G 1/8 A	25
	G 1/4 A	50
	G 3/8 A	80
	G 1/2 A	105
	G 3/4 A	220
	G 1 A	370
	G 1 1/4 A	500
	G 1 1/2 A	600
S	G 1/4 A	50
	G 3/8 A	80
	G 1/2 A	105
	G 3/4 A	220
	G 1 A	370
	G 1 1/4 A	500
	G 1 1/2 A	600

Remarques :

- Les valeurs s'appliquent uniquement aux adaptateurs en acier (galvanisé) et aux contre-matériaux mentionnés ci-dessus.
- Les bouchons à visser doivent être lubrifiés avant d'être montés.
- Tolérance admissible des couples de serrage $\pm 10\%$.
- Des couples de serrage plus faibles ou plus élevés réduisent la pression de service maximale admissible !
- Des couples de serrage réduits nécessitent que l'assemblage soit protégé contre les risques de desserrage (en particulier contre les facteurs extérieurs).

COUPLES DE SERRAGE BOUCHON À VISSER ISO ° 6149 FILETAGE MÉTRIQUE AVEC JOINT TORIQUE ET BAGUE DE MAINTIEN

Les couples de serrage suivants s'appliquent aux bouchons à visser spécifiés fabriqués en acier et aux orifices filetés correspondants fabriqués dans le matériau indiqué dans le tableau.

SÉRIE	FILETAGE	ACIER
L	M 10x1	15
	M 12x1,5	25
	M 14x1,5	35
	M 16x1,5	40
	M 18x1,5	45
	M 22x1,5	60
	M 27x2	100
	M 33x2	160
	M 42x2	210
	M 48x2	260
S	M 12x1,5	35
	M 14x1,5	45
	M 16x1,5	55
	M 18x1,5	70
	M 22x1,5	100
	M 27x2	170
	M 33x2	310
	M 42x2	330
M 48x2	420	

Remarques :

- Les valeurs s'appliquent uniquement aux adaptateurs en acier (galvanisé) et aux contre-matériaux mentionnés ci-dessus.
- Les bouchons à visser doivent être lubrifiés avant d'être montés.
- Tolérance admissible des couples de serrage $\pm 10\%$.
- Des couples de serrage plus faibles ou plus élevés réduisent la pression de service maximale admissible !
- Des couples de serrage réduits nécessitent que l'assemblage soit protégé contre les risques de desserrage (en particulier contre les facteurs extérieurs).